

Douala, le 15 novembre 2023

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

### **CAMRAIL POURSUIT SES INVESTISSEMENTS DANS LE RENOUVELLEMENT ET L'ENTRETIEN DE LA VOIE FERREE**

CAMRAIL, filiale d'AGL, a réceptionné de nouveaux matériels destinés au renouvellement et à l'entretien de la voie ferrée. Il s'agit notamment de 33 000 mètres linéaires (ml) (soit 1835 barres de rails et d'une masse de 1784 tonnes) et de 14 appareils de voie d'une valeur globale de 3,3 milliards de FCFA.

Ces barres de rail vont permettre de conduire les travaux de maintenance courante du réseau sur les sections de voie ferrée Douala-Yaoundé et Belabo- Ngaoundéré ; en attendant le démarrage des travaux de renouvellement projetés par l'Etat et les bailleurs de fonds internationaux (AFD, BEI, Banque Mondiale).

Les 14 appareils de voie adaptés aux rails de 54kg vont être déployés sur les voies principales de certaines gares du réseau. Ces appareils pèsent chacun 4,7 tonnes et mesurent 22 mètres de long. Ils sont équipés de moteurs Vossloh, une référence mondiale dans le domaine de la technique ferroviaire, et sont constitués de rails et de traverses. Placés à la jonction de voies ferrées, l'appareil de voie (aussi nommé aiguillage) sert à orienter les trains sur l'une ou l'autre des voies. Il permet d'assurer le support et le guidage du matériel roulant ferroviaire sur un itinéraire donné et est le principal levier pour assurer les bifurcations et les croisements d'itinéraires.

Ce matériel acquis par CAMRAIL sur fonds propres permettra d'améliorer la sécurité et la fluidité des circulations ferroviaires, avec une réduction notable des incidents. Il s'agit d'un engagement de CAMRAIL dans le cadre du partenariat qui le lie à l'Etat du Cameroun. Ce partenariat a permis le renouvellement par l'Etat du Cameroun à travers le Ministère des transports de plus de 330 km de voies ainsi que dans la rénovation par CAMRAIL de 224 km. 68 ponts ferroviaires et 1800 ouvrages hydrauliques ont par ailleurs été réhabilités.

*« En 2022 seulement, CAMRAIL avec le soutien de son actionnaire AGL a réalisé d'importants travaux, incluant la mise en place de 26 000 mètres linéaires de rails de 54 kg, l'injection de 60 000 traverses, ainsi que le bourrage mécanique lourd de 150 000 mètres linéaires de voie. Nous sommes ainsi engagés dans une démarche de modernisation du réseau ferroviaire camerounais. Nous l'avons démontré aux côtés de l'Etat, à travers l'introduction de traverses en béton bi-blocs et l'acquisition d'équipements modernes. Dans cette même perspective, nous avons modernisé les ateliers centraux de Bassa, en introduisant de nouveaux espaces de travail et en adoptant des technologies de pointe pour la maintenance ferroviaire »,* précise Pascal Miny, Directeur Général de CAMRAIL.

CAMRAIL continuera ainsi d'apporter sa contribution au développement et à la modernisation des infrastructures ferroviaires du pays ainsi qu'à l'amélioration de la connectivité du Cameroun et des pays de la sous-région (Tchad, RCA, Nigeria), en cohérence avec la stratégie nationale de développement à l'horizon 2030 du Cameroun.

#### **À propos de CAMRAIL,**

Filiale de AGL – (Africa Global Logistics), CAMRAIL est concessionnaire du chemin de fer Camerounais depuis 1999. Acteur majeur du développement économique et social au Cameroun, CAMRAIL investit en moyenne 12 milliards de francs CFA par an. L'entreprise reverse en moyenne 10 milliards de FCFA chaque année à l'État du Cameroun au titre des redevances, taxes et impôts. Avec 1.500 employés directs, 4.000 personnels de la sous-traitance, CAMRAIL développe une politique volontariste des ressources humaines.

[www.camrail.net](http://www.camrail.net)

#### **Contact Presse :**

**Hugues Mbala Manga – Responsable Département Communication**

[hugues.mbala-manga@camrail.net](mailto:hugues.mbala-manga@camrail.net) Tél. : 696 91 01 28