



## Avis de consultation préliminaire du marché

# PROJET RÉGIONAL POUR L'AMÉLIORATION DE LA PERFORMANCE DU CORRIDOR RAIL/ROUTE DOUALA NDJAMÉNA (P167798) – CAMEROUN – SECTEUR TRANSPORT

**Date :** 23 septembre 2025

**Heure :** 13h00 GMT (Durée : 3 heures)

**Lieu :** Canal Olympia, Gare de Bessoungue, Douala, Cameroun, Format hybride (présentiel et virtuel)

### 1. Présentation du projet

Le Gouvernement de la République du Cameroun a obtenu un financement de l'Association Internationale de Développement (IDA) pour financer **le Projet Régional pour l'Amélioration de la Performance du Corridor Rail/Route Douala-Ndjamen** en abrégé PCDN.

Le PCDN a pour principal objectif d'améliorer l'efficacité et la sécurité du transport commercial régional le long du corridor intermodal Douala-N'Djamena. Financé par la Banque mondiale, et mis en œuvre par le Ministère des Transports, Maître d'Ouvrage et CAMRAIL, Maître d'Ouvrage Délégué, le projet comprend cinq composantes dont **la composante 1** qui concerne la réhabilitation de la voie ferrée Douala - Yaoundé et la modernisation des équipements de signalisation avec gestion centralisée du trafic entre Douala et Ngaoundéré. Elle financera les travaux, services et biens associés pour les sous-composantes suivantes :

- **Réhabilitation de la voie ferrée entre Douala et Yaoundé** ; (fourniture des rails, des traverses en BA, du ballast, réhabilitation des ouvrages dont les viaducs, tunnels, ouvrages en terre et ouvrages hydrauliques, travaux de renouvellement voie ballast)
- **Modernisation du système de signalisation** ; (Gestion centralisée du trafic et installation de systèmes de protection automatique de passages à niveau)

- **Mise en œuvre des mesures de sauvegarde.**

Cette consultation préliminaire concerne deux projets : **Le PCDN décrit ci-dessus mais également le projet de renouvellement de la section ferroviaire Bélabo-Ngaoundéré cofinancé par la BEI, l'AFD et l'UE avec des activités similaires** .

Cette consultation préliminaire qui sera mise en œuvre par CAMRAIL, Acheteur et Maître d'ouvrage Délégué, vise à engager le dialogue avec les acteurs du marché afin d'évaluer leur intérêt, recueillir leurs retours sur les risques techniques, logistiques, environnementaux, sociaux et financiers, et optimiser la structuration de de chaque projet avant lancement des procédures de passation des marchés. Un document plus détaillé relatif à chaque projet est disponible publiquement pour consultation. Le processus de passation des marchés n'est pas encore lancé.

### 2. Participation

Sont invitées à participer les entreprises de maintenance et/ou travaux (voie ferrée et ouvrages d'art, tunnels, viaducs), les fabricants et/ou fournisseurs d'intrants de voie ferrée (rails, ballast, traverses béton armé, appareils de voie), les fournisseurs de solution de signalisation, les bureaux de contrôle et de surveillance. Sont également concernés les fournisseurs de matériaux et solutions logistiques adaptés au contexte local.

### 3. Modalités de participation

Les structures et personnes intéressées sont invitées à manifester leur intérêt en sollicitant les informations supplémentaires sur la rencontre à l'adresse e-mail : [cm004-infos.pq2@camrail.net](mailto:cm004-infos.pq2@camrail.net)

Après la manifestation de l'intérêt, les participants recevront le lien d'accès à la plateforme de participation, le document détaillé de chaque projet mentionné précédemment, ainsi que le lien d'enregistrement des participants pour des raisons logistiques.

### 4. Avertissement

Cette séance est une session d'échanges destinée à partager des informations et recueillir des idées, et ne constitue pas le démarrage officiel du processus de passation des marchés. La participation à cet engagement précoce du marché ne confère aucun avantage dans un processus d'approvisionnement ultérieur. Il ne s'agit pas d'un appel d'offres ni d'un exercice de préqualification. Toutes les informations reçues seront traitées de manière confidentielle et utilisées uniquement pour l'analyse du marché et la planification de l'approvisionnement.

**Le Directeur Général**