



Appel d'Offres N° : _004_/AAOIO/CAMRAIL/UEP/CSPM/RDPM/SPMJ/2026

Projet : Projet Régional pour l'Amélioration de la Performance du Corridor Rail /Route Douala Ndjamen-PCDN (P167798)

Acheteur : CAMRAIL, agissant en qualité d'Acheteur au titre de la Délégation de Maîtrise d'Ouvrage qui lui est conférée par la République du Cameroun dans le cadre de la mise en œuvre du Programme quinquennal des investissements ferroviaires N°2.

Pays : CAMEROUN

Intitulé du Marché : Fourniture de cinq cent douze mille sept cents (512 700) mètres linéaires de rail de cinquante-quatre (54) kilogrammes

Prêt/Crédit/don N° : Crédit IDA : N° 7036 – CM

Emis le : 23 Septembre 2026

AVIS D'APPEL D'OFFRES POUR FOURNITURES

1. Le Gouvernement de la République du Cameroun a reçu un crédit de la Banque mondiale pour financer le Projet Régional pour l'Amélioration de la Performance du Corridor Rail /Route Douala Ndjamen-PCDN et a l'intention d'utiliser une partie de ce financement pour effectuer les paiements au titre du Marché pour la Production en local et fourniture de deux cent soixante-et-un mille (261 000) mètres cubes de ballast pour travaux de renouvellement de la voie ferrée. La passation du Marché sera conforme au **Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs Sollicitant le Financement de Projets d'Investissement (FPI)** de la Banque mondiale, septième édition, septembre 2025. « Pour ce marché, l'Emprunteur utilisera la méthode de décaissement par Paiement Direct, telle que définie dans les Directives de Décaissement de la Banque mondiale pour le Financement de Projet d'Investissement, à l'exception des paiements pour lesquels le marché prévoit l'utilisation de crédit documentaire. »

2. CAMRAIL, Concessionnaire des Chemins de Fer Camerounais, Agence d'exécution de la composante ferroviaire, sollicite des offres fermées de la part des soumissionnaires éligibles et répondant aux qualifications requises pour :

- **Produire en local et fournir deux cent soixante-et-un mille (261 000) mètres cubes de ballast pour travaux de renouvellement de la voie ferrée dans un délai de 42 mois à compter de la signature du marché ;**
- **Charger le Ballast sur les wagons de l'Acheteur à une gare ou points suivants : Dibamba, Kendek, Pitti, Loungahé, Logbadjeck, Malimba, Mbengue, Makondo, Hikoa-Malep, Eseka, Makak, Minka, Otélé, Ngoumou, Binguela et Mbalngong.**

Les exigences en matière de qualification telles qu'indiquées dans le Dossier d'Appel d'Offres et concernant d'une part la capacité financière, et d'autre part la capacité technique et l'expérience sont celles inscrites au point 1 – Qualification - de la section III des « Critères d'évaluation et de Qualification ».

3. La passation du marché sera conduite par Mise en Concurrence internationale (AOI) tel que défini dans le

« Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs sollicitant le Financement des Projets d'Investissement (FPI) de la Banque mondiale, septième édition, septembre 2025 » et ouvert à tous les soumissionnaires de pays éligibles tels que définis dans ledit Règlement.

4. Les Offres seront évaluées conformément au processus d'évaluation défini dans le dossier d'appel d'offres. Les pondérations suivantes s'appliqueront aux Critères notés (y compris les facteurs techniques et autres que le prix) : 50% et pour le coût de l'Offre : 50%.

5. Les Soumissionnaires éligibles et intéressés peuvent obtenir des informations auprès de CAMRAIL : Jacques FANSI Directeur Projet PQ2 ; Email : cm004-infos.pq2@camrail.net et prendre connaissance des documents d'Appel d'offres de 09 heures à 15 heures, heure locale, à l'adresse mentionnée ci-dessous, tous les jours ouvrables.

6. Les Soumissionnaires intéressés et éligibles peuvent obtenir un dossier d'appel d'offres complet en langue française en formulant une demande écrite à l'adresse mentionnée ci-après Email : cm004-infos.pq2@camrail.net dès publication du présent avis. Le document d'appel d'offres sera adressé par email aux différents candidats qui feront la demande

7. Les offres devront être soumises à l'adresse suivante au plus tard le **27 novembre 2026 à 9heures 00 GMT, 10 heures 00, heure locale**. La soumission des offres par voie électronique ne sera pas autorisée. Les offres remises en retard ne seront pas acceptées. Les enveloppes extérieures des Offres marquées « OFFRE ORIGINALE », et les enveloppes intérieures marquées « PARTIE TECHNIQUE » seront ouvertes publiquement en présence des représentants des Soumissionnaires et de toute personne choisissant d'être présente à l'adresse mentionnée ci-dessous à la date du **27 novembre 2026 à 09 heures 30 minutes GMT, 10 heures 30 minutes, heure locale**. Toutes les enveloppes marquées « PARTIE FINANCIERE DEUXIEME ENVELOPPE » devront rester non ouvertes et seront conservées en un lieu sûr par

l'Acheteur jusqu'à la deuxième ouverture publique.

8. Toutes les offres doivent comprendre une Déclaration de Garantie de l'offre conforme au modèle type figurant à la Section IV, Formulaire de soumission.

9. L'attention est attirée sur le Règlement de Passation de Marchés exigeant que l'Emprunteur divulgue des informations sur la propriété effective du Soumissionnaire retenu, dans le cadre de la Notification d'Attribution du Marché, en utilisant le Formulaire de Divulcation des Bénéficiaires Effectifs tel qu'il est inclus dans le Dossier d'Appel d'Offres. Les offres seront remises sous plis fermés et portant la mention :

« APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL OUVERT N°_004_/AAOIO/CAMRAIL/PCDN/UEP/CSPM/RDPM/SPMJ/ 2026 Pour la Production en local et fourniture de 261 000 mètres cubes

1. L'adresse à laquelle il est fait référence ci-dessus est :

- CAMRAIL
- Direction Projet PQ2
- Ateliers Centraux de Bassa, Douala
- BP. 766 Douala, Cameroun
- Tél. (+) 237 699 68 55 19
- E-mail : cm004-infos.pq2@camrail.net

Douala, le _____

LE DIRECTEUR GENERAL